



Engineers of Innovation

Beleidsplan

Dedier Chaigneau

Weesperzijde 190 postvak 458, 1097 DZ Amsterdam

info@engineersofinnovation.nl | www.engineersofinnovation.nl

inschrijvingsnummer Kvk: 67985041

Voorwoord	2
Missie / visie	3
Doelstellingen	3
Doelgroep	3
Verenigingsbestuur	3
Financiën	4
De manier waarop de vereniging geld werft	5
Het beheer en de besteding van het vermogen	6
Werkzaamheden ten behoeve van de doelen	6
Overzicht gegevens vereniging	7
Communicatie	8

Voorwoord

Voor u ligt het beleidsplan van Engineers of Innovation, welke opgericht is op 02-02-2017 in Amsterdam door een initiatief van vrijwilligers. Engineers of Innovation is er om de interesse en samenhang van (ex)studenten en docenten van de opleidingen Engineering, Elektrotechniek, Engineering Design en Innovation, Product design of Technische bedrijfskunde te bevorderen.

Het doel van deze vereniging is het activeren, motiveren en stimuleren van haar leden door het aanbieden van diverse activiteiten en projecten.

Een vereniging is verplicht door de notaris een akte op te laten stellen (ook wel de statuten genoemd). Nadat deze akte is opgesteld, waarin o.a. is vastgelegd wie de bestuurders zijn volgt inschrijving bij de Kamer van Koophandel en aanmelding bij de belastingdienst. Het schrijven van een beleidsplan wordt sterk geadviseerd. Een beleidsplan is ook noodzakelijk voor het verkrijgen van een officiële erkenning van de Hogeschool van Amsterdam. Bij het opstellen van dit beleidsplan is met de eisen van de Hogeschool van Amsterdam rekening gehouden.

Dit plan geeft inzicht in:

- Missie, visie en doelstellingen van de vereniging
- Werkzaamheden (activiteiten) van de vereniging
- Financiën
- De manier waarop de vereniging geld werft
- Het beheer van vermogen van de vereniging
- De besteding van het vermogen van de vereniging
- Het functioneren van het bestuur

Het bestuur van vereniging Engineers of Innovation
Dedier Chaigneau, Voorzitter

Missie / visie

Engineers of Innovation is een alumnivereniging voor een brede groep (ex)studenten en docenten van de opleidingen Engineering, Elektrotechniek, Engineering Design en Innovation, Product design of Technische bedrijfskunde. Zij wil de saamhorigheid bevorderen tussen alumni aan de hand van verscheidene activiteiten. Hiermee wordt gepoogd een groep te creëren die ook na de studententijd op een leuke manier uitgedaagd wordt door nieuwe technieken op de multidisciplinaire vakgebieden toe te passen. Het onderhouden van contacten met derden ten behoeve van de belangen van haar leden zal een van de speerpunten van de vereniging zijn. Waarin zij door middel van projecten het onderlinge contact warm wilt houden.

Doelstellingen

- Begin van het kalenderjaar 2017, een officiële vereniging opgericht hebben.
- Begin van het kalenderjaar 2017 een algemene brainstormsessie hebben georganiseerd voor geïnteresseerden van de vereniging. Om hun standpunten mee te nemen bij het vormen van de vereniging en projecten.
- Verantwoordelijkheden verdelen van het project voor de vereniging.
- Voornamelijk mechanisch beginnen met ontwerpen en bouwen van een voertuig, om op deze manier multidisciplinair werken te bevorderen
- Binnen een jaar (aan het einde van 2017) een drijftest uitgevoerd hebben met het gemaakte voertuig
- Participeren met de Dutch Solar Challenge 2018
- Contact hebben en behouden met CleanMobility (o.a. door het geven van presentaties)

Doelgroep

Engineers of Innovation richt zich op alle (ex)studenten en docenten van de opleidingen Engineering, Elektrotechniek, Engineering Design en Innovation, Product design of Technische bedrijfskunde aan de Hogeschool van Amsterdam.

Verenigingsbestuur

Het huidige bestuur bestaat uit de volgende leden:

- Dedier Chaigneau - Voorzitter
- Floris Romeijn - Secretaris
- Sander van Doesburg - Penningmeester
- Jelle Zeilstra - Algemeen bestuurslid
- Remco Vink - Algemeen bestuurslid

Financiën

Om de doelen van de vereniging Engineers of Innovation te realiseren is geld nodig. Hierbij wordt uitgegaan van oprichtingskosten, jaarlijkse kosten en basis kosten (om de vereniging draaiende te kunnen houden). Maar wil de vereniging kunnen groeien dan is meer geld noodzakelijk. Dit geld zal dan besteed worden aan: naamsbekendheid (brochures, folders, website, sociale media), projecten binnen de vereniging, onderzoek en samenkomsten. Onderstaand een globaal overzicht van de eenmalige oprichtingskosten van de vereniging:

Globale indicatie eenmalige oprichtingskosten.

Website	€150
Brainstormsessie	€50
Notariskosten	€500
Inschrijving Kvk	€50
Bankrekening	€150

Als de vereniging wil groeien en meer wil investeren in het project, de kennis, eigen materiaal e.d. zal dit kosten met zich meebrengen. Op dit moment is het nog lastig in te schatten om hoeveel kosten dit dan zal gaan. Echter is in onderstaande tabel een indicatie van diverse inkomsten en uitgaven weergegeven. Deze inkomsten en uitgaven gaan uit van een ideaal eerste jaar. Het is dus goed mogelijk dat de realistische uitgaven zullen afwijken.

Uitgaven			Inkomsten		
Omschrijving	Begroot	Commentaar	Omschrijving	Begroot	Commentaar
Brainstorm borrel januari	€250.00		sponsoring HvA Alumni Borrel januari	€250.00	
Website (VPS + Domein)	€150.00		sponsoring website Transip	€150.00	
Notariskosten	€500.00		sponsoring bedrijf 1	€2,500.00	
Inschrijving KVK	€100.00		sponsoring bedrijf 2	€6,000.00	
Rekening bank	€100.00		sponsoring bedrijf 3	€3,450.00	
Borrel september	€150.00		sponsoring bedrijf 4	€5,000.00	
Verzekeringen	€150.00		sponsoring bedrijf 5	€3,500.00	
Boot romp materiaal + accessoires	€8,000.00		sponsoring bedrijf 6	€750.00	
Boot trailer + modificaties	€2,500.00		Contributie ob 15 leden	€750.00	
Inkoop gereedschappen	€2,500.00		sponsoring Notariskosten HvA	€500.00	
Uitbestedingen bedrijven (CNC, Anodiseren, Mal etc.)	€3,500.00				
Huur locatie	€4,000.00				
Onverwacht	€2,500.00				

De vereniging wordt op dit moment door de bestuursleden in hun vrije tijd gerund op vrijwillige basis. Dit houdt in dat het lastig is in te schatten wanneer zaken gerealiseerd kunnen worden.

De vereniging heeft geen winstoogmerk. Dit staat ook beschreven in de statuten.

De manier waarop de vereniging geld werft

De vereniging wil dit geld verkrijgen door: sponsoring, donaties, giften, filantropie, subsidies, bijdrage van activiteiten, fondsenwerving. De werving van geld gebeurt in eerste instantie op een kleinschalige maar effectieve, directe manier zoals tijdens contacten met relaties, zowel privé als zakelijk. Het werven van nieuwe contacten/relaties en donateurs is op dit moment een van de belangrijkste taken om inkomsten te vergaren. Dit kan bijvoorbeeld middels brieven, telefonisch, het inzetten van multimedia en social media. Het voeren van acties voor het verkrijgen van financiële middelen. Dit kan door persoonlijke initiatieven van mensen of organisaties. Verder zal het contact met de Hogeschool van Amsterdam een belangrijke factor zijn voor het dekken van de opstartkosten, het helpen van scholing en informatievoorziening over het oprichten van een vereniging.

Onderstaand noemen wij kort welke soorten bijdragen er zijn.

Sponsoring: een zakelijke overeenkomst, gericht op profijt voor beide partijen, waarbij de ene partij (de sponsor) een persoon, instelling of evenement financieel en/of materieel ondersteunt en waarbij de andere partij (de gesponsorde) een nauw omschreven evenwaardige tegenprestatie biedt die de sponsor helpt bij het realiseren van diens doelstellingen. Het gaat om: een zakelijke overeenkomst (sponsorcontract), prestatie en evenwaardige tegenprestatie, tweerichtingsverkeer.

Donaties: eenrichtingsverkeer. Geld geven aan een goed doel geeft een goed gevoel

Giften: eenrichtingsverkeer. Geld geven aan een goed doel geeft een goed gevoel

Subsidies: financiële bijdrage van de overheid vaak bedoeld voor het mogelijk maken of in stand houden van bepaalde activiteiten en voorzieningen, onder bepaalde voorwaarden.

Fondsenwerving: werven van donaties, alle vormen van werving van aanvullende middelen.

De vereniging heeft geen winstoogmerk en is afhankelijk van bijdragen van anderen.

Het beheer en de besteding van het vermogen

Vereniging Engineers of Innovation is verplicht een administratie te voeren. Uit deze administratie moet blijken: welke bedragen er (per bestuurder) aan onkostenvergoeding zijn betaald, welke bedragen zijn uitgegeven aan het werven van geld en het beheer van de instelling. Ook voor alle andere kosten geldt dat bekend moet zijn wat de aard en omvang van de inkomsten en het vermogen van de instelling is. Nogmaals willen wij benadrukken dat de bestuurders van Engineers of Innovation zich vrijwillig inzetten. Zij ontvangen geen beloning. Bij onkostenvergoeding zal dit hooguit gaan om eventuele gemaakte reiskosten, dan wel administratiekosten. Er worden geen vacatiegelden betaald!

De ontvangen gelden, worden aangewend ten behoeve van de uitvoering van de doelstelling van de vereniging. De vereniging heeft een bankrekening met nummer:

NL65RABO0316594954. Aan het einde van het boekjaar (dat loopt van 1 januari van een jaar tot met 31 december van dat zelfde jaar daaraan volgend) wordt door de penningmeester de boeken afgesloten. Daaruit worden de jaarstukken opgesteld bestaande uit, de winst- en verliesrekening, de jaarrekening, de balans en een staat van baten en lasten over het betreffende boekjaar. De kascommissie beoordeelt en controleert de stukken en keurt de stukken goed middels een ondertekening en dechargeert de penningmeester. Na de goedkeuring wordt een overzicht hiervan gepubliceerd op de website en gepresenteerd tijdens de opvolgende algemene leden vergadering.

Werkzaamheden ten behoeve van de doelen

Vereniging Engineers of Innovation zal faciliteren in verschillende sociale bijeenkomsten en het algemeen project op de volgende wijze;

1. Begin van het kalenderjaar 2017, een officiële vereniging opgericht. De middelen die hiervoor van belang zijn is tenminste de volgende. Statuten van de vereniging, een beleidsplan (dit document), goedkeuring van de HvA om gebruik te maken van de door hen aangestelde notaris voor het ondertekenen van de statuten en geld voor het inschrijven bij de KvK.
2. Begin van het kalenderjaar 2017 een algemene brainstormsessie georganiseerd voor geïnteresseerden van de vereniging. Om hun standpunten mee te nemen bij het vormen van de vereniging. Hiervoor kan een gezellige locatie uitgekozen worden, mits hiervoor financiën beschikbaar zijn. Mocht dit niet mogelijk zijn zal er een lokaal op de HvA in gebruik worden genomen. Tijdens deze brainstormsessie zal worden ingegaan op de wensen en vragen van mogelijke nieuwe leden van de pas gestarte vereniging. Na een succesvolle brainstormsessie zal er ruimte zijn voor een netwerkborrel.
3. Verantwoordelijkheden verdelen van het project voor de vereniging. Zo zullen de taken welke nodig zijn om met de boot een drijfpest te doen, worden bepaald. Verder zullen er verantwoordelijken voor deze deelprojecten worden gekozen om een plan van aanpak op te stellen en naar een mogelijke uitvoering te kijken.

4. Voornamelijk mechanisch beginnen met ontwerpen en bouwen van de boot, om op deze manier multidisciplinair werken te bevorderen. Om te kunnen werken met een diverse groep is besloten om een drijftest als eerste prioriteit op te stellen. Deze test zal een mijlpaal zijn voor het project, en op zijn eigen manier iets om naartoe te werken. Omdat er aan het begin niet veel leden zullen zijn die veel tijd hebben en om het multidisciplinaire gevoel te bevorderen zal er gekozen worden om eerst het mechanische deel van de boot te ontwerpen en bouwen.
5. Binnen een jaar (aan het einde van 2017) een drijftest uitgevoerd hebben met het gemaakte voertuig. Aan de hand van de vorderingen in het afgelopen jaar zal bepaald worden of een race haalbaar is in 2018. Deze drijftest, zal zoals boven genoemd, als mijlpaal fungeren. Op deze manier is er een duidelijk doel voor de gehele vereniging en is het een goede start.
6. Participeren met de Dutch Solar Challenge 2018. Dit doel zal worden bepaald aan de hand van een drijftest. Mocht dit een succesvolle zijn, of mocht het bestuur een goed beargumenteerde reden kunnen geven om de voortgang te kunnen waarborgen om mee te kunnen doen aan de Dutch Solar Challenge, dan zal er een GO or NO GO gegeven worden.
7. Er zal minimaal twee keer per schooljaar contact zijn met CleanMobility om op deze manier huidige leden van dit project bekend te krijgen met de vereniging. Verder zal er een informatie uitwisseling zijn tussen de twee groepen. Onder andere met presentaties. Op deze manier wordt de kennis en vaardigheden opgedaan binnen de vereniging gedeeld worden met HvA.

Overzicht gegevens vereniging

Engineers of Innovation is een vereniging en is ingeschreven te Amsterdam, onder nummer KvK nummer: 67985041,
Hoofdvestiging adres: Weesperzijde 190 postvak 458, 1097 DZ Amsterdam.

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, secretaris en penningmeester en twee algemene bestuursleden.

Dhr. Dedier Chaigneau	-	Voorzitter
Dhr. Floris Romeijn	-	Secretaris
Dhr. Sander van Doesburg	-	Penningmeester
Dhr. Jelle Zeilstra	-	Algemeen bestuurslid
Dhr. Remco Vink	-	Algemeen bestuurslid

Het banknummer van de vereniging is IBAN: NL65RABO0316594954

Contact adres: Weesperzijde 190 postvak 458, 1097 DZ Amsterdam

Inschrijvingsnummer KvK 67985041

Alle informatie wordt gepubliceerd op de website en kan door belangstellenden worden gedownload zie www.engineersofinnovation.nl

Contacten met de vereniging verlopen via:

info@engineersofinnovation.nl of Weesperzijde 190 postvak 458, 1097 DZ Amsterdam

Communicatie

Jaarverslagen

Ieder jaar zal Engineers of Innovation haar doelgroep op de hoogte houden van de ondernomen activiteiten/projecten via:

- Een financieel jaarverslag
- Een kort inhoudelijk jaarverslag
- Updates via de website

Het financiële jaarverslag geeft de prestatie van de vereniging in het betreffende jaar weer. Deze prestaties zijn dan ook uitgedrukt in cijfers. Het inhoudelijk jaarverslag en de website vertellen kort en bondig over de activiteiten die zijn uitgevoerd in dat jaar en hoe die activiteiten zijn verlopen.

Website Vereniging Engineers of Innovation heeft een domeinnaam genaamd www.engineersofinnovation.nl