

**ENGINEERS OF INNOVATION  
TE AMSTERDAM**

Rapport inzake jaarstukken 2017  
20 februari 2018

## INHOUDSOPGAVE

Pagina

### RAPPORT

1	Jaarverslag van de directie	2
2	Opdracht	8
3	Financiële positie	9

### JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2017	11
2	Baten en lasten over 2017	12
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	13
4	Toelichting op de balans per 31 december 2017	15
5	Toelichting op de baten en lasten over 2017	17

### OVERIGE GEGEVENS

1	Ondertekening jaarrekening	20
2	Begroting komend jaar	21
3	Accountantsverklaring	22

**RAPPORT**

## 1 JAARVERSLAG VAN DE DIRECTIE

### 1.1 Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van Engineers of Innovation. We hebben als vereniging het afgelopen jaar veel bereikt. Het huidige bestuur is met de voorbereidingen gestart in augustus 2016 tot aan het officieel ondertekenen van de statuten op 2 februari 2017. Hierna is het snel gegaan. De vereniging heeft zich ingeschreven voor een contest bij Yacht Club de Monaco (YCM). Waar de vereniging een V20 boot in bruikleen heeft gewonnen. Door de boot op te halen bij YCM kon de vereniging meteen worden deelgenomen aan de YCM solar race. Vervolgens is er een BBQ georganiseerd voor de leden en donateurs die hebben geholpen met het thuisbrengen van de V20 boot. Waarna we ons snel hebben moeten voorbereiden op alweer de volgende race, de Wereldhavendagen in Rotterdam. Van deze race hebben wij geleerd dat wij qua voorbereiding moeten professionaliseren. Na de havendagen hebben wij op ons gemak naar de staat van de boot kunnen kijken. Naar aanleiding hiervan zijn actiepunten opgesteld en is er in twee weekenden flink aan de boot gewerkt. Dit was een goede gelegenheid om elkaar beter te leren kennen en van elkaars vakgebied kennis op te doen.

Tenslotte wil ik een woord van dank uitspreken richting onze leden en het overige bestuur. Dit vanwege hun toewijding en inzet in 2017 en in het bijzonder vanwege de grote betrokkenheid. Zonder jullie was dit niet mogelijk geweest.

### 1.2 Het bestuur over het afgelopen jaar

In dit verslag zullen wij als bestuur dieper ingaan op de doelstellingen van 2017 en de georganiseerde activiteiten. Wij zullen samenvatten welke doelstellingen zijn gehaald en welke doelstellingen niet. Verder gaan wij kort in op de georganiseerde activiteiten.

#### 1.2.1 Doelstellingen

Het bestuur had de volgende doelstellingen voor het jaar 2017 gesteld:

- \* Een officiële vereniging opgericht hebben.
- \* Een algemene brainstorm sessie hebben georganiseerd voor geïnteresseerden in de vereniging, om hun standpunten mee te nemen bij het vormen van de vereniging en projecten.
- \* Verantwoordelijkheden verdelen van het project voor de vereniging.
- \* Voornamelijk mechanisch beginnen met ontwerpen en bouwen van een voertuig, om op deze manier multidisciplinair werken te bevorderen.
- \* Binnen een jaar (ultimo 2017) een drijftest uitgevoerd hebben met het gemaakte voertuig.
- \* Contact hebben en behouden met CleanMobility (o.a. door het geven van presentaties).

De meeste doelen van 2017 behaald. Zo is de vereniging op 2 februari 2017 officieel opgericht. Daarop volgend is er meteen een algemene brainstorm sessie georganiseerd. Tijdens de brainstorm sessie is er besproken wat het "rode draad" project binnen de vereniging zal zijn. Gedurende de sessie is gesproken over verschillende voertuigen, waaronder:

- Zonneboot
- E-formule
- Road legal car

Uiteindelijk is er besloten om het zonneboot project voor de eerste jaren als "rode draad" project te nemen. Door het winnen van de V20 contest heeft de vereniging een V20 zonneboot in bruikleen gekregen. Hierdoor werd het houden van een drijfpest overbodig, aangezien de gewonnen V20-boot bij ontvangst "vaarklaar" zou zijn. Het contact met CleanMobility wordt goed onderhouden. Zo zijn verschillende leden bij Cleanmobility geweest om te vertellen over hun bevindingen. Tijdens de Solar Boat races in Monaco is er veel opgetrokken met de CleanMobility leden. Eveneens is er een flinke aanwas van leden geweest vanuit het CleanMobility project richting de vereniging.

De verdeling van de verantwoordelijkheden omtrent de vereniging zijn nog niet volledig ingevuld. Wel is er al een algemene boot commissie opgericht, die de eindverantwoordelijke is voor de boot. Onder de algemene boot commissie vallen twee "subcommissies": commissie mechanica en commissie elektronica. De functies van de subcommissies zijn nog niet ingevuld. Verder moet de verantwoordelijkheid per commissie nog worden vastgelegd door het bestuur. In het komende jaar gaat er budget worden vrijgemaakt voor de mechanische innovatie van de boot. Hier kon afgelopen jaar niet mee gestart worden. Dit komt voornamelijk door het niet geheel "vaarklaar" zijn van de ontvangen boot. Zo waren er verschillende onderdelen aan de boot die gerepareerd moesten worden. Daarnaast was het verkrijgen van een trailer een hogere prioriteit dan het innoveren van de boot. Zonder trailer is er namelijk geen (goede) mogelijkheid om deel te nemen aan de zonnebootraces.

### **1.2.2 Activiteiten**

#### **Oprichting vereniging**

Sinds 2 februari is de vereniging officieel opgericht. De notaris heeft onze statuten goedgekeurd en we zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Vlak hierna is er een bijeenkomst geweest om te brainstormen over mogelijke projecten waaraan de vereniging mee zou kunnen doen. Er is toen besloten om iets met een zonneboot te gaan doen. Daarom hebben we ons ingeschreven voor de V20 contest.

#### **V20 contest**

Om de sport van zonneboot wedstrijden te stimuleren en het makkelijker maken voor nieuwe teams, startte de Yacht Club De Monaco en de Solar Sport One de "Innovation Challenge" op. Hierbij kan er een V20 boot gewonnen worden, waarmee moet worden deelgenomen aan de races in komende drie jaar.

#### **Team bijeenkomst Solar Sport One**

In maart 2017 zijn we naar een teambijeenkomst van de Solar Sport One gegaan. Daar zijn de mogelijkheden besproken om de A-klasse boten en de Top-class boten samen te voegen, en andere mogelijke regelwijzigingen. Tevens zou hier de winnaar van de V20 contest bekend worden gemaakt. Wegens een gebrek aan inschrijvingen werd de bekendmaking van de uitslag uitgesteld.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### V20 contest gewonnen!

De uitslag van de V20 contest is bekend! De Yacht Club Monaco is bereid ons een V20 zonneboot van Vripack te lenen. Als wij de boot goed verzorgen en deelnemen aan de komende zonneboot wedstrijden, is de zonneboot officieel van de vereniging aan het begin van 2020.

### Maandelijkse borrels

Sinds het begin van de vereniging wordt er elke tweede vrijdag van de maand een borrel gehouden. Het doel hiervan is om te netwerken en te praten over de voortgang van de vereniging of over eigen innovaties.

### Monaco Solar Boat & Electric Challenge, Monaco

Ondanks dat wij de boot pas een paar dagen in ons bezit hadden zijn we erin geslaagd om deel te nemen aan elk race onderdeel. Het resultaat was het bereiken van de 9e positie in de final ranking. Tevens is het ons gelukt om aan elk wedstrijdonderdeel deel te nemen. We zijn gedreven om volgend jaar om een betere prestatie neer te zetten in Monaco.

### BBQ

Na Monaco heeft de vereniging een barbecue voor haar leden, donateurs en geïnteresseerden georganiseerd. De avond was gevuld met onder andere de onthulling van de boot voor de aanwezige leden, goed eten, gelach en vele kritische blikken.

### Wereldhavendagen, Rotterdam

Tijdens de Wereldhavendagen in Rotterdam heeft de inzet van onze leden geleid tot een derde plek. Echter door een gebrek aan tijd was er geen ruimte om voor de Wereldhavendagen de boot te kunnen verbeteren. Hierdoor is de kans op een hogere notering gemist.

### Werkdagen boot

Na de twee races van 2017 hadden wij een goed idee wat er aan de boot verbeterd kon worden. In samenspraak met J.W. Meijer zijn er een aantal reparatie stappen besproken. Deze stappen zijn over een tijdsbestek van twee weekenden uitgevoerd. Zo zijn er scheuren gerepareerd en zijn alle inserts vervangen waarmee de zonnepanelen vast zaten. Beide weekenden waren erg leerzaam en interessant. Zulke weekenden willen we vaker gaan organiseren.

### Bouw van de trailer

Sinds het begin van oktober zijn wij begonnen met het bouwen van een boottrailer. Met de hulp en middelen van de Hogeschool van Amsterdam wordt er hard gewerkt om de boottrailer te realiseren. Op het moment van schrijven zijn alle onderdelen compleet.

### Accu Reglement Vrij

Wij hebben gemerkt dat de accu in de boot kuren heeft. In de loop van het jaar is gebleken dat meer teams problemen hebben met deze accu. Er is in overleg met andere teams een bericht opgesteld over de accu en de eventuele mogelijkheid om de accu vrij te geven zodat ook op dit onderdeel geïnnoveerd kan worden. Voor het komende jaar liggen de reglementen helaas al vast. Hierdoor zijn de deelnemers verplicht om met deze accu te blijven varen.

### Accu Reparatie

Om verdere kuren van de huidige accu te voorkomen is de accu voor analyse en reparatie naar MG electronics gebracht. Hieruit is gebleken dat er flinke corrosie aanwezig was op de accupolen van de cellen en dat de software onjuist functioneerde. Gelukkig lijken al deze problemen opgelost te zijn en kan er weer gevaren worden.

### Partners

In ons eerste jaar zijn we samenwerking aangegaan met de volgende partners; Yacht Club Monaco, Altium Designer, RS-Components, TransIP, de Hogeschool van Amsterdam en Danny (zijn ouders). Wij willen onze partners en donateurs bedanken voor hun bijdrage.

### Bedrijfsbezoeken

In het afgelopen jaar is er een bedrijfsbezoek geweest bij Nikhef. Er hebben gesprekken plaats gevonden met andere bedrijven zoals Ortega Submersibles voor een mogelijk samenwerkingsverband en het houden van een bedrijfsbezoek.

### Open Dagen

De vereniging heeft zich afgelopen jaar gepresenteerd op de open dagen van de Hogeschool van Amsterdam. Tijdens deze open dagen hebben wij laten zien wat wij doen en waar wij voor staan als vereniging. De open dagen zijn een goede gelegenheid geweest om ons te presenteren.

## 1.3 Het bestuur over het komende jaar

In dit deel van het jaarverslag worden de verwachtingen voor het aankomende jaar beschreven.

### 1.3.1 Doelstellingen voor het komende jaar

- \* Meedoen aan de zonneboot wedstrijden die georganiseerd worden door de Solar Sport One en de Yacht Club Monaco.
- \* Evenementen organisatie en planning verbeteren.
- \* Meerdere werkdagen inplannen, minimaal drie, zodat er gezamenlijk gewerkt kan worden aan de boot.
- \* Testdag(en) organiseren om te kijken hoe de boot presteert.
- \* Uithreiden en gebruik maken van het netwerk dat opgebouwd is door de vereniging, waardoor er mogelijk meerdere excursies naar bedrijven gepland kunnen worden.
- \* Contact hebben en behouden met HvA CleanMobility (o.a. door het geven van presentaties).
- \* Verantwoordelijkheden verdelen en initiatief van leden stimuleren voor het project van de vereniging.
- \* Meer interactie met sponsors om referentiemateriaal.

### *1.3.2 Activiteiten planning 2018*

#### Akkrum

In 2018 zal het NK solarboot racen plaatsvinden in Akkrum op 11 en 12 mei. Dit is de eerste race waar wij als vereniging aan willen participeren in 2018. Tijdens deze race hebben we de mogelijkheid om te varen met een gereviseerde accu en hopelijk al een begin gemaakt aan innovatie aan de draagvleugels.

#### 25-26 Mei. 8-9 & 29-30 juni

Deze data zijn door de Solarsport One organisatie opgegeven als mogelijke wedstrijddagen. De locatie en exacte race details worden later bekend gemaakt.

#### Leeuwarden

Race op 6 en 7 juli in opvolging van de race in Groningen. Deze race is tijdens de elfwegentocht. Deze tocht draait om groen vervoer. Waaronder dus ook de zonneboot.

#### Monaco

Zal plaatsvinden van 12 tot en met 15 juli. Ook dit jaar willen wij een paar dagen voor aanvang van de race arriveren om zo onverhoopte vertragingen op te kunnen vangen. Verder heeft dit als voordeel dat er genoeg tijd is om de boot te testen in Monaco.

#### 7-8 September

Exacte race details zijn nog niet bekend. Hoogstwaarschijnlijk zal deze race weer tijdens de wereldhavendagen zijn.

#### Klusdagen

Wij als vereniging willen meerdere klusdagen/weekenden organiseren voor de leden. Dit moeten er in 2018 minimaal drie zijn. Op deze manier blijft iedereen betrokken en zal een ieder meer kennis van de boot krijgen. Wanneer er genoeg kennis is opgebouwd kunnen er innovaties bedacht worden. Die dan op de boot geïnstalleerd kunnen worden.

#### Testdagen

We willen onze leden ook de gelegenheid geven om hun innovaties te testen buiten een race omgeving. Op deze manier is het bijvoorbeeld mogelijk om metingen meerdere malen uit te voeren. Om zo de innovaties goed te kunnen analyseren.

#### Bedrijfsbezoeken

Door middel van bedrijfsbezoeken willen we de kennis van onze leden vergroten. Ook is dit een mogelijkheid voor leden die nog studeren om een stageplaats te vinden.

#### Borrels

De borrel blijft een belangrijk evenement binnen de vereniging. Tijdens de borrel kan er gesproken worden over verscheidene zaken en is er ruimte om te netwerken. Tijdens elke borrel zal minimaal 1 bestuurslid aanwezig zijn om vragen over de vereniging of voortgang van bepaalde zaken te kunnen toelichten.



### 1.3.3 Innovaties voor de boot

#### Elektronisch

- 1) Draagvleugels, deze innovatie komt ook terug bij de mechanische gedeelte. Dit mechanische ontwerp moet mogelijk ook elektrisch aangestuurd worden.
- 2) Datalogging / live data en testen. Na het voltooiën van de bouw van een eigen trailer stelt het bestuur voor om meerdere keren zelf en met onze leden een stuk te gaan testvaren. Bij deze testen willen we ons voornamelijk focussen op wat het energieverbruik van de boot is. Dit energieverbruik is eenvoudig te loggen met een CAN-bus logsysteem en dit systeem eventueel te combineren met accelerometers, gyroscopen en andere sensoren. Met deze gegevens is er een mogelijkheid gecreëerd om een model te maken van snelheid en lift. Met deze gegevens en vervolg testen kan er gekeken worden welke standen van de draagvleugels het efficiëntst zijn. Ook kan het handig zijn om een colomb counter add-on voor huidige accu te maken, wat de state of charge bepaling zou kunnen verbeteren.
- 3) MPPT. Hoewel hier zeker winst mee te behalen valt, ziet het bestuur gezien het budget, dit nog niet als een hoge prioriteit.

#### Mechanisch

- 1) Dynamische draagvleugel(s). We willen graag een systeem ontwikkelen waarmee we in eerste instantie de achtervleugel kunnen instellen. Waarna er onderzocht kan worden of het nodig is om ook de voorvleugels eveneens aan te passen. Wel moet er bij een ander vleugel ontwerp na worden gegaan of het nodig is om het dek te verstevigen, door middel van, bijvoorbeeld stress berekeningen\*
- 2) Volgens de reglementen moeten wij nog een ventilatie maken achter de bestuurder. Dit in verband met veiligheidseisen en koeling voor de accu.

Verder zijn er nog wat nevenactiviteiten die niet direct een prioriteit hebben en altijd mee genomen kunnen worden tijdens klusdagen. Deze activiteiten omvatten: de gashendel verplaatsen, panelen vastzetten, stuurbevestiging verstevigen en mogelijk beginnen met schroefontwerp.

\* Deze berekeningen zullen omvatten, de invloed van een krachtigere motor en andere draagvleugels als effect op het dek.

Amsterdam, 20 februari 2018

D.J.G. Chaigneau  
Voorzitter, vereniging Engineers of Innovation

Aan het bestuur van  
Engineers of Innovation  
Weesperzijde 190  
1097 DZ Amsterdam

Zaandam, 20 februari 2018

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2017 met betrekking tot uw vereniging.

## **2 OPDRACHT**

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2017 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 49.606 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 394, gecontroleerd. De jaarrekening is de verantwoordelijkheid van het bestuur van de vereniging. Onze verantwoording ligt in het verklaren van een mening over de jaarrekening op basis van onze controle.

De accountantsverklaring is terug te vinden onder de "Overige Gegevens" op pagina 22.

### 3 FINANCIËLE POSITIE

Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

	31-12-2017	
	€	€
<b>Beschikbaar op lange termijn:</b>		
Ondernemingsvermogen		-394
<b>Waarvan vastgelegd op lange termijn:</b>		
Materiële vaste activa		48.916
Vastgelegd op lange termijn, gefinancierd met middelen op korte termijn		<u>-49.310</u>
Dit bedrag is als volgt aangewend:		
Vorraden	72	
Liquide middelen	<u>618</u>	
		690
Af: kortlopende schulden		50.000
Werkkapitaal		<u>-49.310</u>

**JAARREKENING 2017**

**1 BALANS PER 31 DECEMBER 2017**  
(na verwerking van het verlies)

	31 december 2017	
	€	€
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Materiële vaste activa	(1)	48.916
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraden	(2)	72
Liquide middelen	(3)	618
		<u>690</u>
		<u>49.606</u>
<b>PASSIVA</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Bestemmingsfondsen	(4)	-394
<b>Kortlopende schulden</b>	(5)	50.000
		<u>49.606</u>

2 BATEN EN LASTEN OVER 2017

	2017	
	€	€
<b>Baten</b>	(6)	7.082
Kostprijs van de baten	(7)	1.090
<b>Bruto resultaat</b>		5.992
<b>Lasten</b>		
Afschrijvingen		2.601
Overige kosten	(8)	3.782
		6.383
<b>Exploitatieresultaat</b>		-391
Financiële baten en lasten	(9)	-3
<b>Resultaat</b>		-394

### **3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING**

#### **ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING**

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Winsten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Verliezen worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

#### **GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA**

##### **Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten.

##### **Vorraden**

Vorraden gereed product worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde.

##### **Liquide middelen**

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

##### **Schulden**

Schulden worden gewaardeerd tegen nominale waarde tenzij anders is bepaald.

#### **GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING**

##### **Algemeen**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

##### **Baten**

De baten betreft de opbrengst van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen en omzetbelasting.

### **Kostprijs van de baten**

Onder de kostprijs van de omzet wordt verstaan de directe aan de geleverde goederen en diensten toe te rekenen kosten. Hieronder is voorts begrepen een mutatie in de afwaardering wegens incourantheid van de voorraden.

### **Afschrijvingen**

De afschrijvingen op de materiële vaste activa zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschaffingswaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen, boekwinsten echter alleen voor zover de boekwinsten niet in mindering zijn gebracht op vervangende investeringen.



## 4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017

## ACTIVA

## VASTE ACTIVA

	31-12-2017
	€
<b>1. Materiële vaste activa</b>	
V20 Solarboot	47.500
Inventaris	1.416
	<u>48.916</u>

	V20 Solarboot	Inventaris	Totaal
	€	€	€
<i>Boekwaarde per 1 januari 2017</i>			
Aanschaffingswaarde	-	-	-
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<i>Mutaties</i>			
Investeringen	50.000	1.517	51.517
Afschrijvingen	-2.500	-101	-2.601
	<u>47.500</u>	<u>1.416</u>	<u>48.916</u>
<i>Boekwaarde per 31 december 2017</i>			
Aanschaffingswaarde	50.000	1.517	51.517
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-2.500	-101	-2.601
	<u>47.500</u>	<u>1.416</u>	<u>48.916</u>

*Afschrijvingspercentages*

	%
V20 Solarboot	10
Inventaris	20

**VLOTTENDE ACTIVA**

	<u>31-12-2017</u>
	€
<b>2. Voorraden</b>	
Voorraad verenigingskleding	<u>72</u>
<b>3. Liquide middelen</b>	
Rabobank	<u>618</u>
De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de vereniging.	
<b>4. Eigen vermogen</b>	
	<u>2017</u>
	€
<b>Bestemmingsfondsen</b>	
Stand per 1 januari	-
Resultaat boekjaar	<u>-394</u>
Stand per 31 december	<u>-394</u>
	<u>31-12-2017</u>
	€
<b>5. Kortlopende schulden</b>	
Overlopende passiva	<u>50.000</u>
<b>Overlopende passiva</b>	
Vooruitontvangen gift boot	<u>50.000</u>

5 TOELICHTING OP DE BATEN EN LASTEN OVER 2017

	2017
	€
<b>6. Baten</b>	
Opbrengst contributie	1.240
Opbrengst Donaties/giften	843
Opbrengst sponsoring	1.517
Opbrengst kleding	739
Opbrengst deelname Monaco	2.413
Opbrengst deelname Rotterdam	110
Opbrengsten evenementen	220
	<u>7.082</u>
<b>7. Kostprijs van de baten</b>	
Onderhouden V20 Solarboot	59
Kosten project Accu	350
Inkoop kleding	681
	<u>1.090</u>
<b>Afschrijvingen</b>	
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	
V20 Solarboot	2.500
Inventaris	101
	<u>2.601</u>
<b>8. Overige kosten</b>	
Evenementkosten	3.338
Algemene kosten	444
	<u>3.782</u>

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

	2017
	€
<i>Evenementkosten</i>	
Ledenvergaderingen	10
Wedstrijd/Trip Monaco	2.973
Wedstrijd Rotterdam	214
Overige evenementen	141
	<u>3.338</u>
<i>Algemene kosten</i>	
Onderhoud website	105
Verzekeringen	289
Overige algemene kosten	50
	<u>444</u>
<b>9. Financiële baten en lasten</b>	
Rentelasten en soortgelijke kosten	<u>-3</u>
<i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i>	
Bankkosten en -rente	<u>3</u>

**OVERIGE GEGEVENS**

**OVERIGE GEGEVENS**

**I Ondertekening jaarrekening**

De jaarrekening 2017 van de vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 49.606 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 394, is door het bestuur akkoord bevonden en ondertekend.

Amsterdam, 20 februari 2018

**D.J.G. Chaigneau** .....

**F.S. Romeijn** .....

**S. van Doesburg** .....

**J. Zeilstra** .....

**R. Vink** .....

## 2 BEGROTING KOMEND JAAR

	2017		Begroting 2017		Begroting 2018	
	€	%	€	%	€	%
<b>Baten</b>						
Contributie	1.240,00	18%	800,00	6%	2.500,00	78%
Donaties/giften	843,00	12%	250,00	2%	250,00	8%
Sponsoring	1.517,00	21%	11.100,00	93%	250,00	8%
Kleding	739,00	10%	-	0%	200,00	6%
Deelname Monaco	2.413,00	34%	-	0%	-	0%
Deelname Rotterdam	110,00	2%	-	0%	-	0%
Overige evenementen	220,00	3%	-	0%	-	0%
	<u>7.082,00</u>	<u>100%</u>	<u>14.150,00</u>	<u>100%</u>	<u>3.200,00</u>	<u>100%</u>
<b>Lasten</b>						
<i>Kostprijs baten</i>						
Onderhouden V20 Solarboot	59,00	1%	9.500,00	67%	1.649,20	52%
Kosten project accu	350,00	5%	1.500,00	11%	-	0%
Kosten project trailer	-	0%	1.500,00	18%	-	0%
Inkopen kleding	681,00	10%	-	0%	200,00	6%
	<u>1.090,00</u>	<u>15%</u>	<u>13.500,00</u>	<u>95%</u>	<u>1.849,20</u>	<u>58%</u>
<b>Bruto resultaat</b>	5.992,00	85%	650,00	5%	1.350,80	42%
<i>Afschrijvingen</i>						
V20 Solarboot	2.500,00	35%	-	0%	-	0%
Inventaris	101,00	1%	-	0%	-	0%
	<u>2.601,00</u>	<u>37%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>
<i>Overige kosten</i>						
Evenementkosten	3.338,00	47%	500,00	4%	475,00	15%
Algemene kosten	444,00	6%	150,00	1%	631,53	20%
	<u>3.782,00</u>	<u>53%</u>	<u>650,00</u>	<u>5%</u>	<u>1.106,53</u>	<u>35%</u>
<b>Exploitatieresultaat</b>	-391,00	-6%	-	0%	244,27	8%
Financiële baten en lasten	-3,00	0%	-	0%	-244,27	-8%
<b>Resultaat</b>	<u>-394,00</u>	<u>-6%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>