

**ENGINEERS OF INNOVATION  
TE AMSTERDAM**

**Rapport inzake de jaarstukken 2018  
31 juli 2019**

**INHOUDSOPGAVE**

|  | <b>Pagina</b> |
|--|---------------|
| <b>RAPPORT</b>                                     |               |
| 1 Jaarverslag van het bestuur                      | 2             |
| 2 Opdracht   | 6             |
| 3 Financiële positie                               | 7             |
| <b>JAARREKENING</b>                                |               |
| 1 Balans per 31 december 2018                      | 9             |
| 2 Baten en lasten over 2018                        | 10            |
| 3 Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling | 11            |
| 4 Toelichting op de balans per 31 december 2018    | 13            |
| 5 Toelichting op de baten en lasten over 2018      | 15            |
| <b>OVERIGE GEGEVENS</b>                            |               |
| 1 Ondertekening jaarrekening                       | 18            |
| 2 Begroting komend jaar                            | 19            |
| 3 Accountantsverklaring                            | 20            |

**RAPPORT**

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 1 JAARVERSLAG VAN HET BESTUUR

#### 1.1 Voorwoord

Engineers of Innovation is weer een jaartje ouder. Wij hebben het afgelopen jaar met veel plezier deelgenomen aan verschillende races en het is meerdere keren gelukt om op het podium te eindigen. Ik zie dat we duidelijk vooruit gegaan zijn dit jaar, en ik verwacht dat we deze lijn de komende jaren gaan voortzetten. Natuurlijk hopen we in het aankomende jaar nog meer podium plekken veroveren. Tegelijkertijd hopen wij in 2019 met de nieuwe innovaties te gaan varen.

Tevens wil ik een woord van dank uitspreken naar onze leden, sponsors en het overige bestuur. Dankzij hun toewijding, inzet en betrokkenheid in 2018 hebben we veel bereikt!

#### 1.2 Het bestuur over het afgelopen jaar

In dit verslag zullen wij als bestuur dieper ingaan op de doelstellingen van 2018 en de georganiseerde activiteiten. Wij zullen samenvatten welke doelstellingen zijn gehaald en welke doelstellingen niet. Verder gaan wij kort in op de georganiseerde activiteiten.

##### 1.2.1 Doelstellingen

Het bestuur had de volgende doelstellingen voor het jaar 2018 gesteld:

- \* Meedoen aan de zonneboot wedstrijden die georganiseerd worden door de Solar Sport One en de Yacht Club Monaco.
- \* Evenementen organisatie en planning verbeteren.
- \* Meerdere werkdagen inplannen, minimaal drie, zodat er gezamenlijk gewerkt kan worden aan de boot.
- \* Testdag(en) organiseren om te kijken hoe de boot presteert.
- \* Uitbreiden en gebruik maken van het netwerk dat opgebouwd is door de vereniging, waardoor er mogelijk meerdere excursies naar bedrijven gepland kunnen worden.
- \* Contact hebben en behouden met HVA CleanMobility (o.a. door het geven van presentaties).
- \* Verantwoordelijkheden verdelen en initiatief van leden stimuleren voor het project van de vereniging.
- \* Meer interactie met sponsors om referentiemateriaal.

In 2018 zijn zes van de acht doelstellingen gerealiseerd. Zo zijn de verantwoordelijkheden beter verdeeld onder de leden door een boot-commissie op te splitsen in twee afzonderlijke commissies, die verantwoordelijk is voor V01. Het gevolg was dat het bestuur zich meer kon richten op het uiteindelijke doel van de vereniging, namelijk het samenbrengen van de leden. Maandelijks borrels, klusdagen, testdagen en cursussen zijn georganiseerd en uiteraard is er deelgenomen aan de races. Dankzij meer interactie met de sponsors kunnen in deze activiteiten nog verbeteringen aangebracht worden. Er zal dan ook meer focus worden gelegd op het contact met de huidige sponsors, zodat we indien mogelijk langs kunnen gaan voor bedrijfsbezoeken.

Aangezien veel van de leden momenteel starten of bezig zijn met afstuderen, zien we dat veel dezelfde personen actief bezig zijn. Wij verwachten dit te verbeteren door duidelijker te laten weten wat de lopende projecten zijn, zodat leden benaderd kunnen worden voor specifieke taken en projecten.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 1.2.2 Activiteiten

#### Maandelijks borrels

Sinds het begin van de vereniging wordt er elke tweede vrijdag van de maand een borrel gehouden. Het doel hiervan is om te netwerken en te praten over de voortgang van de vereniging of over eigen innovaties. In het laatste kwartaal van 2018 zijn wij een samenwerking aangegaan met Brouwerij De Parel. Sindsdien vinden onze borrels bij De Prael plaats.

#### NK Akkrum

De NK Solar Boat Race vond plaats in Akkrum op 11 en 12 mei. Dit is de eerste race waar wij aan hebben deelgenomen in 2018. Tijdens deze race hebben we de mogelijkheid gehad om te varen met een gereviseerde accu, en zijn we begonnen met het testen van verschillende standen aan de draagvleugels. Dankzij een prachtige derde plaats kunnen wij met succes terugblikken op dit evenement.

#### Solar Sport One (SSO)

Tussen het NK en de SSO races hebben we na een aantal klusdagen de tijd gehad voor een vruchtbare testvaart. Na het afstellen van de vleugels vaart de boot beter dan ooit, en vliegt de boot zichtbaar boven het water. Dit was terug te zien in de prestaties in Purmerend (2e), Groningen (3e) en Friesland (3e).

#### Monaco Solar Boat & Electric Challenge, Monaco

Aangezien er tijdens het evenement in Monaco geen V20 klasse bestaat, deden we mee in de Open klasse. Hierdoor zijn we stabiel in de middenmoot geïndigd op de 5e plaats. Naast deze prestatie hebben we de Monaco Spirit-prijs gewonnen. De Spirit-prijs is de beloning voor goede sportiviteit die wordt toegekend aan het team dat, naast een geweldige sfeer binnen het team, ook andere teams heeft bijgestaan tijdens het seizoen. Het is een grote eer om deze prijs namens al onze leden te ontvangen. Het was een weekend vol zon, mooie races en een fantastische omgeving. Onfortuinlijk hebben wij onderweg naar en van Monaco tegenspoed gehad met onze trailer. Hierdoor werden er onvoorzien onderdelen van de trailer vervangen, hetgeen terug te zien is in de jaarrekening.

#### BBQ

Na Monaco heeft de vereniging een barbecue voor haar leden, donateurs en geïnteresseerden georganiseerd. De avond was gevuld met onder andere de onthulling van de boot voor de aanwezige leden, goed eten, gelach en vele kritische blikken.

#### Team bijeenkomst Solar Sport One

In september zijn we naar een teambijeenkomst van de V20 teams in de Solar Sport One geweest. Daar zijn de mogelijkheden besproken om de reglementen van de V20-klasse boten te wijzigen.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### Cursus Altium Designer

De Altium cursus was de eerste cursus die de vereniging heeft georganiseerd. Tijdens deze cursus was het doel om mensen kennis te laten maken met een ander E-cad programma dan hetgeen dat op de HvA gebruikt wordt. Deze cursus is voorbereid door Dedier Chaigneau en Remco Vink in samenwerking met Altium. Altium heeft voor deze cursus inzage gegeven in haar lesmaterialen en materiaal opgestuurd. De cursus is bezocht door meer dan 30 personen. Uit deze cursus is gekomen dat het lastig is om voor zowel ervaren als onervaren gebruikers een goede cursus te bieden. Na afloop van de cursus bleek dat er interesse is in algemene PCB ontwerptechnieken en regels. Deze evaluatie wordt meegenomen bij volgende cursussen en PCB ontwerpen.

### Open Dagen

De vereniging heeft zich afgelopen jaar gepresenteerd op de open dagen van de Hogeschool van Amsterdam. Tijdens deze open dagen hebben wij laten zien wat wij doen en waar wij voor staan als vereniging. De open dagen zijn een goede gelegenheid geweest om ons te presenteren.

## 1.3 Het bestuur over het komende jaar

In dit deel van het jaarverslag worden de verwachtingen voor het aankomende jaar beschreven.

### 1.3.1 Doelstellingen voor het komende jaar

- \* Deelnemen aan de zonneboot wedstrijden die georganiseerd worden door de Solar Sport One en de Yacht Club Monaco.
- \* Meer leden te motiveren om deel te nemen aan de klusdagen.
- \* Meerdere werkdagen inplannen, minimaal drie, zodat er gezamenlijk gewerkt kan worden aan de boot.
- \* Meer testdag(en) organiseren om te kijken hoe de boot presteert.
- \* Contact hebben en behouden met HvA CleanMobility (o.a. door het geven van presentaties).
- \* Uitbreiden en gebruik maken van het netwerk dat opgebouwd is door de vereniging, waardoor er mogelijk meerdere excursies naar bedrijven gepland kunnen worden.
- \* Meer interactie met sponsors.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### *1.3.2 Activiteiten planning 2019*

#### Akkrum

In 2019 zal het NK solarboot racen plaatsvinden op 31 mei en 1 juni. Dit is de eerste race waar wij als vereniging aan willen participeren in 2019.

#### Solar Sport One

De race data zijn op moment van schrijven onbekend, maar het doel is om aan zoveel mogelijk races van de Solar Sport One competitie deel te nemen. De locatie en exacte race details worden later bekend gemaakt.

#### Monaco

Zal plaatsvinden van 12 tot en met 15 juli. Ook dit jaar willen wij een paar dagen voor aanvang van de race arriveren om zo onverhoopte vertragingen op te kunnen vangen. Verder heeft dit als voordeel dat er genoeg tijd is om de boot te testen in Monaco.

#### Klusedagen

Wij als vereniging willen meerdere klusedagen/weekenden organiseren voor de leden. Dit moeten er in 2019 minimaal drie zijn. Op deze manier blijft iedereen betrokken en zal een ieder meer kennis van de boot krijgen. Wanneer er genoeg kennis is opgebouwd kunnen er innovaties bedacht worden. Die dan op de boot geïnstalleerd kunnen worden.

#### Testdagen

We willen onze leden ook de gelegenheid geven om hun innovaties te testen buiten een race omgeving. Op deze manier is het bijvoorbeeld mogelijk om metingen meerdere malen uit te voeren. Om zo de innovaties goed te kunnen analyseren.

#### Bedrijfsbezoeken

Door middel van bedrijfsbezoeken willen we de kennis van onze leden vergroten. Ook is dit een mogelijkheid voor leden die nog studeren om een stageplaats te vinden.

#### Borrels

De borrel blijft een belangrijk evenement binnen de vereniging. Tijdens de borrel kan er gesproken worden over verscheidene zaken en is er ruimte om te netwerken. Tijdens elke borrel zal minimaal 1 bestuurslid aanwezig zijn om vragen over de vereniging of voortgang van bepaalde zaken te kunnen toelichten.

Amsterdam, 31 juli 2019

D.J.G. Chaigneau

Voorzitter, vereniging Engineers of Innovation

Aan het bestuur van  
Engineers of Innovation  
Weesperzijde 190  
1097 DZ Amsterdam

Zaandam, 31 juli 2019

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2018 met betrekking tot uw vereniging.

## **2 OPDRACHT**

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2018 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 45.455 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 4.151, gecontroleerd. De jaarrekening is de verantwoordelijkheid van het bestuur van de vereniging. Onze verantwoording ligt in het verklaren van een mening over de jaarrekening op basis van onze controle.

De accountantsverklaring is terug te vinden onder de "Overige Gegevens" op pagina 20.



**Engineers of Innovation te Amsterdam****3 FINANCIËLE POSITIE**

Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

|   | 31-12-2018   |                | 31-12-2017 |                |
|---|--------------|----------------|------------|----------------|
|   | €            | €              | €          | €              |
| <b>Beschikbaar op lange termijn:</b>  |              |                |            |                |
| Ondernemingsvermogen  |              | -4.545         |            | -394           |
| <b>Waarvan vastgelegd op lange termijn:</b>                                   |              |                |            |                |
| Materiële vaste activa  |              | 43.613         |            | 48.916         |
| Vastgelegd op lange termijn,<br>gefinancierd met middelen op korte<br>termijn |              | <u>-48.158</u> |            | <u>-49.310</u> |
| Dit bedrag is als volgt aangewend:  |              |                |            |                |
| Vorraden  | -            |                | 72         |                |
| Vorderingen   | 100          |                | -          |                |
| Liquide middelen  | <u>1.742</u> |                | <u>618</u> |                |
|   |              | 1.842          |            | 690            |
| Af: kortlopende schulden  |              | <u>50.000</u>  |            | <u>50.000</u>  |
| Werkkapitaal  |              | <u>-48.158</u> |            | <u>-49.310</u> |

**JAARREKENING 2018**

## Engineers of Innovation te Amsterdam

**1 BALANS PER 31 DECEMBER 2018**

(na verwerking van het verlies)

|                             |     | 31 december 2018 |               | 31 december 2017 |               |
|-----------------------------|-----|------------------|---------------|------------------|---------------|
|                             |     | €                | €             | €                | €             |
| <b>ACTIVA</b>               |     |                  |               |                  |               |
| <b>Vaste activa</b>         |     |                  |               |                  |               |
| Materiële vaste activa      | (1) |                  | 43.613        |                  | 48.916        |
| <b>Vlottende activa</b>     |     |                  |               |                  |               |
| Vorraden                    | (2) | -                |               | 72               |               |
| Vorderingen                 | (3) | 100              |               | -                |               |
| Liquide middelen            | (4) | 1.742            |               | 618              |               |
|                             |     |                  | 1.842         |                  | 690           |
|                             |     |                  | <u>45.455</u> |                  | <u>49.606</u> |
| <b>PASSIVA</b>              |     |                  |               |                  |               |
| <b>Eigen vermogen</b>       |     |                  |               |                  |               |
| Bestemmingsfondsen          | (5) |                  | -4.545        |                  | -394          |
| <b>Kortlopende schulden</b> | (6) |                  | 50.000        |                  | 50.000        |
|                             |     |                  | <u>45.455</u> |                  | <u>49.606</u> |

## Engineers of Innovation te Amsterdam

## 2 BATEN EN LASTEN OVER 2018

|                             |      | 2018   |        | 2017  |       |
|-----------------------------|------|--------|--------|-------|-------|
|                             |      | €      | €      | €     | €     |
| <b>Baten</b>                | (7)  | 11.090 |        | 7.082 |       |
| Kostprijs van de baten      | (8)  | 1.476  |        | 1.090 |       |
| <b>Bruto resultaat</b>      |      |        | 9.614  |       | 5.992 |
| <b>Lasten</b>               |      |        |        |       |       |
| Afschrijvingen              |      | 5.303  |        | 2.601 |       |
| Overige kosten              | (9)  | 8.297  |        | 3.782 |       |
|                             |      |        | 13.600 |       | 6.383 |
| <b>Exploitatieresultaat</b> |      |        | -3.986 |       | -391  |
| Financiële baten en lasten  | (10) |        | -165   |       | -3    |
| <b>Resultaat</b>            |      |        | -4.151 |       | -394  |

Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

#### ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Winsten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Verliezen worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

#### GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

##### **Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten.

##### **Vorraden**

Vorraden gereed product worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde.

##### **Vorderingen en overlopende activa**

Vorderingen worden gewaardeerd tegen nominale waarde onder aftrek van voorzieningen wegens oninbaarheid.

##### **Liquide middelen**

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

##### **Schulden**

Schulden worden gewaardeerd tegen nominale waarde tenzij anders is bepaald.

Engineers of Innovation te Amsterdam

---

## **GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING**

### **Algemeen**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

### **Baten**

De baten betreft de opbrengst van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen en omzetbelasting.

### **Kostprijs van de baten**

Onder de kostprijs van de omzet wordt verstaan de directe aan de geleverde goederen en diensten toe te rekenen kosten. Hieronder is voorts begrepen een mutatie in de afwaardering wegens incourantheid van de voorraden.

### **Afschrijvingen**

De afschrijvingen op de materiële vaste activa zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschaffingswaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen, boekwinsten echter alleen voor zover de boekwinsten niet in mindering zijn gebracht op vervangende investeringen.

### **Financieel resultaat**

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

Engineers of Innovation te Amsterdam

## 4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2018

## ACTIVA

## VASTE ACTIVA

|                                  | 31-12-2018    | 31-12-2017    |
|----------------------------------|---------------|---------------|
|                                  | €             | €             |
| <b>1. Materiële vaste activa</b> |               |               |
| V20 Solarboot                    | 42.500        | 47.500        |
| Inventaris                       | 1.113         | 1.416         |
|                                  | <u>43.613</u> | <u>48.916</u> |

|  | V20 Solarboot | Inventaris   | Totaal        |
|--|---------------|--------------|---------------|
|  | €             | €            | €             |
| <i>Boekwaarde per 1 januari 2018</i>               |               |              |               |
| Aanschaffingswaarde                                | 50.000        | 1.517        | 51.517        |
| Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen | -2.500        | -101         | -2.601        |
|  | <u>47.500</u> | <u>1.416</u> | <u>48.916</u> |
| <i>Mutaties</i>                                    |               |              |               |
| Afschrijvingen                                     | -5.000        | -303         | -5.303        |
| <i>Boekwaarde per 31 december 2018</i>             |               |              |               |
| Aanschaffingswaarde                                | 50.000        | 1.517        | 51.517        |
| Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen | -7.500        | -404         | -7.904        |
|  | <u>42.500</u> | <u>1.113</u> | <u>43.613</u> |

*Afschrijvingspercentages*

|               | %  |
|---------------|----|
| V20 Solarboot | 10 |
| Inventaris    | 20 |

## Engineers of Innovation te Amsterdam

**VLOTTENDE ACTIVA**

|  | 31-12-2018 | 31-12-2017 |
|--|------------|------------|
|  | €          | €          |
| <b>2. Voorraden</b>  |            |            |
| Voorraad verenigingskleding  | -          | 72         |
| <b>3. Vorderingen</b>  |            |            |
| Nog te ontvangen contributie                                       | 100        | -          |
| <b>4. Liquide middelen</b>   |            |            |
| Rabobank   | 1.742      | 618        |
| De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de vereniging. |            |            |

**PASSIVA****5. Eigen vermogen**

|                           | 2018   | 2017 |
|---------------------------|--------|------|
|                           | €      | €    |
| <b>Bestemmingsfondsen</b> |        |      |
| Stand per 1 januari       | -394   | -    |
| Resultaat boekjaar        | -4.151 | -394 |
| Stand per 31 december     | -4.545 | -394 |

|                                | 31-12-2018 | 31-12-2017 |
|--------------------------------|------------|------------|
|                                | €          | €          |
| <b>6. Kortlopende schulden</b> |            |            |
| Overlopende passiva            | 50.000     | 50.000     |
| <b>Overlopende passiva</b>     |            |            |
| Vooruitontvangen gift boot     | 50.000     | 50.000     |



## Engineers of Innovation te Amsterdam

## 5 TOELICHTING OP DE BATEN EN LASTEN OVER 2018

|  | 2018          | 2017         |
|--|---------------|--------------|
|  | €             | €            |
| <b>7. Baten</b>                              |               |              |
| Opbrengst contributie                        | 2.324         | 1.240        |
| Opbrengst Donaties/giften                    | 805           | 843          |
| Opbrengst sponsoring                         | 375           | 1.517        |
| Opbrengst kleding                            | 602           | 739          |
| Opbrengst deelname Monaco                    | 4.075         | 2.413        |
| Opbrengt deelname Solar sport one            | 2.105         | 110          |
| Opbrengsten evenementen                      | 804           | 220          |
|  | <u>11.090</u> | <u>7.082</u> |
| <b>8. Kostprijs van de baten</b>             |               |              |
| Onderhouden V20 Solarboot                    | 901           | 59           |
| Kosten project Accu                          | -             | 350          |
| Inkoop kleding                               | 575           | 681          |
|  | <u>1.476</u>  | <u>1.090</u> |
| <b>Afschrijvingen</b>                        |               |              |
| <i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i> |               |              |
| V20 Solarboot                                | 5.000         | 2.500        |
| Inventaris                                   | 303           | 101          |
|  | <u>5.303</u>  | <u>2.601</u> |
| <b>9. Overige kosten</b>                     |               |              |
| Evenementkosten                              | 6.940         | 3.338        |
| Algemene kosten                              | 1.357         | 444          |
|  | <u>8.297</u>  | <u>3.782</u> |
| <i>Evenementkosten</i>                       |               |              |
| Promotiekosten                               | 83            | -            |
| Ledenvergaderingen                           | -             | 10           |
| Wedstrijd/Trip Monaco                        | 4.075         | 2.973        |
| Kosten wedstrijd Solar Sport One             | 2.153         | 214          |
| Overige evenementen                          | 629           | 141          |
|  | <u>6.940</u>  | <u>3.338</u> |

**Engineers of Innovation te Amsterdam**

|   | 2018         | 2017       |
|---|--------------|------------|
|   | €            | €          |
| <i>Algemene kosten</i>                    |              |            |
| Onderhoud website                         | -            | 105        |
| Verzekeringen                             | 596          | 289        |
| Overige algemene kosten                   | 761          | 50         |
|   | <u>1.357</u> | <u>444</u> |
| <b>10. Financiële baten en lasten</b>     |              |            |
| Rentelasten en soortgelijke kosten        | <u>-165</u>  | <u>-3</u>  |
| <i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i> |              |            |
| Bankkosten en -rente                      | <u>165</u>   | <u>3</u>   |

**OVERIGE GEGEVENS**

**Engineers of Innovation te Amsterdam**

---

**OVERIGE GEGEVENS****1 Ondertekening jaarrekening**

De jaarrekening 2018 van de vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 45.455 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 4.151, is door het bestuur akkoord bevonden en ondertekend.

Amsterdam, 31 juli 2019

**D.J.G. Chaigneau** .....

**F.S. Romeijn** .....

**S. van Doesburg** .....

**J. Zeilstra** .....

**R. Vink** .....

## 2 BEGROTING KOMEND JAAR

|                             | 2018             |             | Begroting<br>2018 |             | Begroting<br>2019 |             |
|-----------------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                             | €                | %           | €                 | %           | €                 | %           |
| <b>Baten</b>                |                  |             |                   |             |                   |             |
| Contributie                 | 2.224,00         | 20%         | 2.500,00          | 78%         | 2.500,00          | 78%         |
| Donaties/giften             | 805,00           | 7%          | 250,00            | 8%          | 250,00            | 8%          |
| Sponsoring                  | 375,00           | 3%          | 250,00            | 8%          | 250,00            | 8%          |
| Kleding                     | 602,00           | 5%          | 200,00            | 6%          | 200,00            | 6%          |
| Deelname Monaco             | 4.075,00         | 37%         | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
| Deelname Solar sport One    | 2.105,00         | 19%         | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
| Overige evenementen         | 804,00           | 7%          | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
|                             | <u>10.990,00</u> | <u>100%</u> | <u>3.200,00</u>   | <u>100%</u> | <u>3.200,00</u>   | <u>100%</u> |
| <b>Lasten</b>               |                  |             |                   |             |                   |             |
| <i>Kostprijs baten</i>      |                  |             |                   |             |                   |             |
| Onderhouden V20 Solarboot   | 901,00           | 8%          | 1.649,20          | 52%         | 1.649,20          | 52%         |
| Kosten project accu         | -                | 0%          | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
| Kosten project trailer      | -                | 0%          | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
| Inkopen kleding             | 503,00           | 5%          | 200,00            | 6%          | 200,00            | 6%          |
|                             | <u>1.404,00</u>  | <u>13%</u>  | <u>1.849,20</u>   | <u>58%</u>  | <u>1.849,20</u>   | <u>58%</u>  |
| <b>Bruto resultaat</b>      | 9.586,00         | 87%         | 1.350,80          | 42%         | 1.350,80          | 42%         |
| <i>Afschrijvingen</i>       |                  |             |                   |             |                   |             |
| V20 Solarboot               | 5.000,00         | 45%         | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
| Inventaris                  | 303,00           | 3%          | -                 | 0%          | -                 | 0%          |
|                             | <u>5.303,00</u>  | <u>48%</u>  | <u>-</u>          | <u>0%</u>   | <u>-</u>          | <u>0%</u>   |
| <i>Overige kosten</i>       |                  |             |                   |             |                   |             |
| Evenementkosten             | 6.940,00         | 63%         | 475,00            | 15%         | 475,00            | 15%         |
| Algemene kosten             | 1.357,00         | 12%         | 631,53            | 20%         | 631,53            | 20%         |
|                             | <u>8.297,00</u>  | <u>75%</u>  | <u>1.106,53</u>   | <u>35%</u>  | <u>1.106,53</u>   | <u>35%</u>  |
| <b>Exploitatieresultaat</b> | -4.014,00        | -37%        | 244,27            | 8%          | 244,27            | 8%          |
| Financiële baten en lasten  | -165,00          | -2%         | -244,27           | -8%         | -244,27           | -8%         |
| <b>Resultaat</b>            | <u>-4.179,00</u> | <u>-38%</u> | <u>-</u>          | <u>0%</u>   | <u>-</u>          | <u>0%</u>   |