

**ENGINEERS OF INNOVATION  
TE AMSTERDAM**

**Rapport inzake jaarstukken 2021  
4 november 2022**

**INHOUDSOPGAVE****Pagina****RAPPORT**

1	Jaarverslag van het bestuur	2
2	Opdracht	5
3	Financiële positie	6

**JAARREKENING**

1	Balans per 31 december 2021	8
2	Baten en lasten over 2021	9
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	10
4	Toelichting op de balans per 31 december 2021	12
5	Toelichting op de baten en lasten over 2021	14

**OVERIGE GEGEVENS**

1.	Ondertekening jaarrekening	17
2	Begroting komend jaar	18
3	Accountantsverklaring	19

**RAPPORT**

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 1 JAARVERSLAG VAN HET BESTUUR

#### 1.1 Voorwoord

2021 heeft Engineers of Innovation veel nieuwe onderdelen gedaan. Zo zijn we voor het eerst naar Portugal geweest voor een race, is er een start gemaakt met een nieuwe motor driver en natuurlijk niet te vergeten het ontwerpen en bouwen van een nieuwe zonneboot.

Met deze nieuwe (vaar)weg ingeslagen te zijn hoopt het bestuur op een actievere vereniging, waarin meer leden ondersteuning kunnen bieden aan de boot en races. Door het vroegtijdig communiceren van de mogelijkheden, rondom de ondersteuning van de bouw en implementatie van de zonneboot, hoopt het bestuur leden meer te betrekken.

Tevens wil ik een woord van dank uitspreken naar onze leden en het overige bestuur. Dankzij hun toewijding, inzet en betrokkenheid is engineers of Innovation 2021 doorgekomen en kunnen we goed beginnen aan 2022.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 1.2 Het bestuur over het afgelopen jaar

In dit document gaan wij als bestuur in op de doelstellingen van 2021, evenals de georganiseerde activiteiten. Hierbij is geanalyseerd welke doelstellingen wel of niet zijn behaald, waarbij de onderliggende oorzaken worden aangestipt. Tevens zijn de verschillende activiteiten samengevat, en de goede en minder goede aspecten geëvalueerd.

#### 1.2.1 Doelstellingen

- \* Met V01 meedoen aan één of meerdere zonneboot wedstrijden die georganiseerd worden door Solar Sport One en / of Yacht Club Monaco.
- \* Als vereniging willen we meerdere klusdagen en -weekenden organiseren voor leden, in 2020 ook minimaal drie. Zo blijft iedereen betrokken en is de kennis over V01 verder verspreid. Ook zullen we meer filmpjes en /of korte verslagen maken over de klusdagen.
- \* Door middel van verschillende communicatiemiddelen, bijvoorbeeld Facebook, de leden op de hoogte houden over de ontwikkelingen binnen de vereniging.
- \* Open dagen van de HvA blijven bezoeken om informatie over de vereniging te verspreiden.
- \* Meer interactie met sponsors hebben door bijvoorbeeld bedrijfsbezoeken te houden. Bedrijfsbezoeken vergroten de kennis van onze leden, dit biedt eveneens een mogelijkheid voor leden die nog studeren om een stageplaats te vinden.
- \* Er zal bij iedere borrel minimaal één bestuurslid aanwezig zijn om vragen over de vereniging te beantwoorden, of voortgang van bepaalde zaken te toelichten. De borrels zijn een belangrijk evenement binnen de vereniging, tijdens deze borrels kan er namelijk gesproken worden over verscheidene zaken en is er ruimte om te netwerken.
- \* Als afsluiting van het raceseizoen zal de vereniging een barbecue voor haar leden, donateurs en geïnteresseerden organiseren.

#### 1.2.2 Activiteiten

Doordat 2021, net als 2020, een heel speciaal jaar was zijn er veel doelstellingen niet gerealiseerd. Covid-19 heeft er voor gezorgd dat er geen enkele race georganiseerd kon worden. Dat heeft er voor gezorgd dat contact met sponsors ook niet mogelijk was omdat we geen beloftes op races kunnen afgeven evenals bezoek bij sponsors wat niet mogelijk is.

Door de geringe hoeveelheid contactmomenten heeft de vereniging ook geen activiteiten kunnen doen, wat resulteerde in een slechte communicatie richting leden.

Waar mogelijk zijn er “Maandelijkse borrels”, klusdagen en testdagen georganiseerd. De interactie met de sponsors kunnen tijdens deze activiteiten nog steeds verbeterd worden. Er zal dan ook meer focus worden gelegd op het contact met de huidige sponsors, zeker omdat er een aantal sponsors zijn weggefallen, waarschijnlijk door Covid-19.

Aangezien veel van de leden momenteel starten of bezig zijn met afstuderen, zien we dat veel dezelfde personen actief bezig zijn. Wij verwachten dit te verbeteren door duidelijker te laten weten wat de lopende projecten zijn, zodat leden benaderd kunnen worden voor specifieke taken en projecten.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 1.3 Het bestuur over het komende jaar

In dit deel van het jaarverslag worden de verwachtingen voor het aankomende jaar beschreven.

#### 1.3.1 Doelstellingen voor het komende jaar

- \* Nieuwe zonneboot voor eind mei 2022 in een vaarbare conditie in het water, met voortstuwing.
- \* Met de nieuwe boot meedoen met een officiële race.
- \* Als vereniging willen we meerdere klusdagen en -weekenden organiseren voor leden (minimaal drie).
- \* Leden beter informeren door middel van meer filmpjes en /of korte verslagen maken over de klusdagen.
- \* Meer interactie met sponsors hebben door bijvoorbeeld bedrijfsbezoeken te houden. Bedrijfsbezoeken vergroten de kennis van onze leden, dit biedt eveneens een mogelijkheid voor leden die nog studeren om een stageplaats te vinden.
- \* Als afsluiting van het raceseizoen zal de vereniging een barbecue voor haar leden, donateurs en geïnteresseerden organiseren.
- \* Vergaderingen inplannen met de Electronica / Mechanica verantwoordelijke, zodat ze meer inspraak hebben.

Amsterdam, 4 november 2022

D.J.G. Chaigneau  
Voorzitter, vereniging Engineers of Innovation

Aan het bestuur van  
Engineers of Innovation  
Weesperzijde 190  
1097 DZ Amsterdam

Zaandam, 4 november 2022

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2021 met betrekking tot uw vereniging.

## 2 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2021 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 36.224 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 3.602, gecontroleerd. De jaarrekening is de verantwoordelijkheid van het bestuur van de vereniging. Onze verantwoording ligt in het verklaren van een mening over de jaarrekening op basis van onze controle.

De accountantsverklaring is terug te vinden onder de "Overige Gegevens" op pagina 18.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

**3 FINANCIËLE POSITIE**

Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

	31-12-2021		31-12-2020	
	€	€	€	€
<b>Beschikbaar op lange termijn:</b>				
Ondernemingsvermogen		33.824		37.426
<b>Waarvan vastgelegd op lange termijn:</b>				
Materiële vaste activa		28.821		34.277
Werkkapitaal		<u>5.003</u>		<u>3.149</u>
 Dit bedrag is als volgt aangewend:				
Voorraden	21		21	
Liquide middelen	<u>7.382</u>		<u>5.466</u>	
		7.403		5.487
Af: kortlopende schulden		2.400		2.338
Werkkapitaal		<u>5.003</u>		<u>3.149</u>



**JAARREKENING 2021**

## Engineers of Innovation te Amsterdam

**1 BALANS PER 31 DECEMBER 2021**

(na verwerking van het verlies)

		31 december 2021		31 december 2020	
		€	€	€	€
<b>ACTIVA</b>					
<b>Vaste activa</b>					
Materiële vaste activa	(1)		28.821		34.277
<b>Vlottende activa</b>					
Vorraden	(2)	21		21	
Liquide middelen	(3)	7.382		5.466	
			7.403		5.487
			<u>36.224</u>		<u>39.764</u>
<b>PASSIVA</b>					
<b>Eigen vermogen</b>					
Bestemmingsfondsen	(4)		33.824		37.426
<b>Kortlopende schulden</b>	(5)		2.400		2.338
			<u>36.224</u>		<u>39.764</u>

## Engineers of Innovation te Amsterdam

## 2 BATEN EN LASTEN OVER 2021

		2021		2020	
		€	€	€	€
<b>Baten</b>	(6)	7.340		3.469	
Kostprijs van de baten	(7)	<u>2.610</u>		<u>513</u>	
<b>Bruto resultaat</b>			4.730		2.956
<b>Lasten</b>					
Afschrijvingen		5.456		5.456	
Overige kosten	(8)	<u>2.668</u>		<u>1.225</u>	
			8.124		6.681
<b>Exploitatieresultaat</b>			<u>-3.394</u>		<u>-3.725</u>
Financiële baten en lasten	(9)		<u>-208</u>		<u>-200</u>
<b>Resultaat</b>			<u><u>-3.602</u></u>		<u><u>-3.925</u></u>

Engineers of Innovation te Amsterdam

---

### 3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

#### ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Winsten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Verliezen worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

#### GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

##### **Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingskosten.

##### **Vorraden**

Vorraden gereed product worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde.

##### **Liquide middelen**

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

##### **Schulden**

Schulden worden gewaardeerd tegen nominale waarde tenzij anders is bepaald.

Engineers of Innovation te Amsterdam

---

## **GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING**

### **Algemeen**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

### **Baten**

De baten betreft de opbrengst van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen en omzetbelasting.

### **Kostprijs van de baten**

Onder de kostprijs van de omzet wordt verstaan de directe aan de geleverde goederen en diensten toe te rekenen kosten. Hieronder is voorts begrepen een mutatie in de afwaardering wegens incourantheid van de voorraden.

### **Afschrijvingen**

De afschrijvingen op de materiële vaste activa zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschaffingswaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen, boekwinsten echter alleen voor zover de boekwinsten niet in mindering zijn gebracht op vervangende investeringen.

### **Financieel resultaat**

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

## Engineers of Innovation te Amsterdam

## 4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2021

## ACTIVA

## VASTE ACTIVA

	31-12-2021	31-12-2020
	€	€
<b>1. Materiële vaste activa</b>		
V20 Solarboot	28.618	33.770
Inventaris	203	507
	<u>28.821</u>	<u>34.277</u>

	V20 Solarboot	Inventaris	Totaal
	€	€	€
<i>Boekwaarde per 1 januari 2021</i>			
Aanschaffingswaarde	51.525	1.517	53.042
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-17.754	-1.011	-18.765
	<u>33.771</u>	<u>506</u>	<u>34.277</u>
<i>Mutaties</i>			
Afschrijvingen	<u>-5.153</u>	<u>-303</u>	<u>-5.456</u>
<i>Boekwaarde per 31 december 2021</i>			
Aanschaffingswaarde	51.525	1.517	53.042
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-22.907	-1.314	-24.221
	<u>28.618</u>	<u>203</u>	<u>28.821</u>

*Afschrijvingspercentages*

	%
V20 Solarboot	10
Inventaris	20

## Engineers of Innovation te Amsterdam

## VLOTTENDE ACTIVA

	31-12-2021	31-12-2020
	€	€
<b>2. Voorraden</b>		
Voorraad verenigingskleding	21	21

**3. Liquide middelen**

Rabobank	7.382	5.466
----------	-------	-------

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de vereniging.

## PASSIVA

**4. Eigen vermogen**

	2021	2020
	€	€
<b>Bestemmingsfondsen</b>		
Stand per 1 januari	37.426	41.351
Resultaat boekjaar	-3.602	-3.925
Stand per 31 december	33.824	37.426

	31-12-2021	31-12-2020
	€	€

**5. Kortlopende schulden**

Overlopende passiva	2.400	2.338
---------------------	-------	-------

**Overlopende passiva**

Vooruit ontvangen contributies	2.400	2.338
--------------------------------	-------	-------

## Engineers of Innovation te Amsterdam

## 5 TOELICHTING OP DE BATEN EN LASTEN OVER 2021

	2021	2020
	€	€
<b>6. Baten</b>		
Opbrengst contributie	2.747	2.073
Opbrengst Donaties/giften	388	368
Opbrengst sponsering	2.800	798
Opbrengt deelname Solar sport one	1.125	-
Opbrengsten evenementen	280	230
	<u>7.340</u>	<u>3.469</u>
<b>7. Kostprijs van de baten</b>		
Onderhouden V20 Solarboot	<u>2.610</u>	<u>513</u>
<b>Afschrijvingen</b>		
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>		
V20 Solarboot	5.153	5.153
Inventaris	303	303
	<u>5.456</u>	<u>5.456</u>
<b>8. Overige kosten</b>		
Kantoorkosten	-	144
Evenementkosten	1.886	267
Algemene kosten	782	814
	<u>2.668</u>	<u>1.225</u>
<i>Kantoorkosten</i>		
Contributies en abonnementen	<u>-</u>	<u>144</u>



**Engineers of Innovation te Amsterdam**

	2021	2020
	€	€
<i>Evenementkosten</i>		
Kosten wedstrijd Solar Sport One	1.625	-
Jubileum activiteiten	-	62
Overige evenementen	261	205
	<u>1.886</u>	<u>267</u>
<i>Algemene kosten</i>		
Onderhoud website	-	182
Verzekeringen	608	606
Overige algemene kosten	174	26
	<u>782</u>	<u>814</u>
<b>9. Financiële baten en lasten</b>		
Rentelasten en soortgelijke kosten	<u>-208</u>	<u>-200</u>
<i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i>		
Bankkosten en -rente	<u>208</u>	<u>200</u>

**OVERIGE GEGEVENS**

Engineers of Innovation te Amsterdam

---

## OVERIGE GEGEVENS

### 1 Ondertekening jaarrekening

De jaarrekening 2021 van de vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 36.224 en de winst-en-verliesrekening sluitende met een resultaat van negatief € 3.602, is door het bestuur akkoord bevonden en ondertekend.

Amsterdam, 4 november 2022

**D.J.G. Chaigneau** .....

**F.S. Romeijn** .....

**S. van Doesburg** .....

**J. Zeilstra** .....

**R. Vink** .....

2 BEGROTING KOMEND JAAR

	2021		Begroting 2021		Begroting 2022	
	€	%	€	%	€	%
<b>Baten</b>						
Contributie	2.747,00	37%	2.000,00	13%	2.850,00	19%
Donaties/giften	388,00	5%	331,56	2%	100,00	1%
Sponsoring	2.800,00	38%	-	0%	11.711,63	76%
Kleding	-	0%	-	0%	700,00	5%
Deelname Monaco	-	0%	-	0%	-	0%
Deelname Solar sport One	1.125,00	15%	500,00	3%	-	0%
Overige evenementen	280,00	4%	300,00	2%	-	0%
	<u>7.340,00</u>	<u>100%</u>	<u>3.131,56</u>	<u>100%</u>	<u>15.361,63</u>	<u>100%</u>
<b>Lasten</b>						
<i>Kostprijs baten</i>						
Onderhouden V20 Solarboot	-	0%	340,00	2%	-	0%
Kosten electronica	-	0%	390,00	3%	7.361,63	48%
Kosten mechanica	2.610,00	36%	250,00	2%	7.300,00	48%
Inkopen kleding	-	0%	-	0%	700,00	5%
	<u>2.610,00</u>	<u>36%</u>	<u>980,00</u>	<u>6%</u>	<u>15.361,63</u>	<u>100%</u>
<b>Bruto resultaat</b>	<b>4.730,00</b>	<b>64%</b>	<b>2.151,56</b>	<b>69%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>
<i>Afschrijvingen</i>						
V20 Solarboot	5.153,00	70%	-	0%	-	0%
Inventaris	303,00	4%	-	0%	-	0%
	<u>5.456,00</u>	<u>74%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>	<u>-</u>	<u>0%</u>
<i>Overige kosten</i>						
Evenementkosten	1.886,00	26%	870,00	6%	1.300,00	8%
Marketing	-	0%	140,00	1%	350,00	
Algemene kosten	782,00	11%	936,56	6%	2.561,24	17%
	<u>2.668,00</u>	<u>36%</u>	<u>1.946,56</u>	<u>13%</u>	<u>4.211,24</u>	<u>27%</u>
<b>Exploitatieresultaat</b>	<b>-3.394,00</b>	<b>-46%</b>	<b>205,00</b>	<b>1%</b>	<b>-4.211,24</b>	<b>-27%</b>
Financiële baten en lasten	-208,00	-3%	-200,00	-1%	-240,00	-2%
<b>Resultaat</b>	<b>-3.602,00</b>	<b>-49%</b>	<b>5,00</b>	<b>0%</b>	<b>-4.451,24</b>	<b>-29%</b>

## CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: Engineers Of Innovation

### Verklaring betreffende de jaarrekening

Wij hebben de jaarrekening 2021 van Engineers Of Innovation te Amsterdam gecontroleerd. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2021, het overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, het mutatieoverzicht eigen vermogen en de toelichting, waarin zijn opgenomen een overzicht van de belangrijke grondslagen voor financiële verslaggeving en overige toelichtingen.

### Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur van de entiteit is verantwoordelijk voor het opmaken van de jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven in overeenstemming met International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie en met Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek (BW), alsmede voor het opstellen van het jaarverslag in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW. Het bestuur is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als het noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

### Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de jaarrekening op basis van onze controle. Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse controlestandaarden. Dit vereist dat wij voldoen aan de voor ons geldende ethische voorschriften en dat wij onze controle zodanig plannen en uitvoeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat. Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. De geselecteerde werkzaamheden zijn afhankelijk van de door de accountant toegepaste oordeelsvorming, met inbegrip van het inschatten van de risico's dat de jaarrekening een afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten. Bij het maken van deze risico-inschattingen neemt de accountant de interne beheersing in aanmerking die relevant is voor het opmaken van de jaarrekening en voor het getrouwe beeld daarvan, gericht op het opzetten van controlewerkzaamheden die passend zijn in de omstandigheden. Deze risico-inschattingen hebben echter niet tot doel een oordeel tot uitdrukking te brengen over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit.

Een controle omvat tevens het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en van de redelijkheid van de door het bestuur van de entiteit gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is om een onderbouwing voor ons oordeel te bieden.

### Oordeel betreffende de jaarrekening

Naar ons oordeel, geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Engineers Of Innovation per 31 december 2021 en van het resultaat over 2021 in overeenstemming met International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie en met Titel 9 Boek 2 BW.

**Verklaring betreffende overige bij of krachtens de wet gestelde eisen**

Ingevolge artikel 2:393 lid 5 onder e en f BW vermelden wij dat ons geen tekortkomingen zijn gebleken naar aanleiding van het onderzoek of het jaarverslag, voor zover wij dat kunnen beoordelen, overeenkomstig Titel 9 Boek 2 BW is opgesteld, en of de in artikel 2:392 lid 1 onder b tot en met h BW vereiste gegevens zijn toegevoegd. Tevens vermelden wij dat het jaarverslag, voor zover wij dat kunnen beoordelen, verenigbaar is met de jaarrekening zoals vereist in artikel 2:391 lid 4 BW.

Zaandam, 4 november 2022

WatsonParker

drs. J. Termeer MBA

Accountant - administratieconsulent